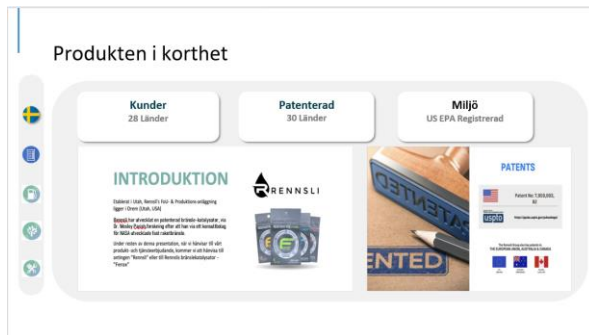
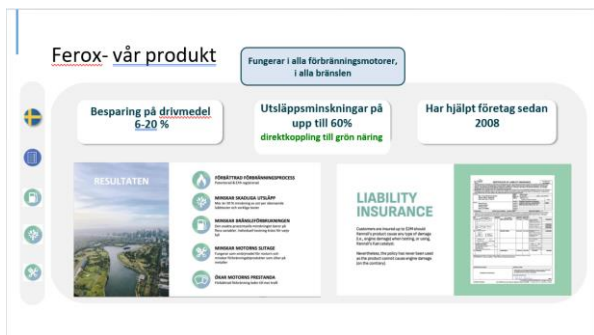




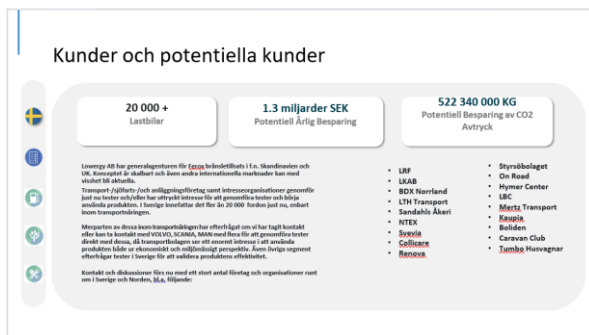
1



2



3



4

Kvalitetssäkrad & validerad mätning



5

Metodik; Kvalitetssäkrad & validerad mätning (bränsleförbrukning och miljövärden) Exempel lastbilar. Volvos/Scania fleet management system



Kvalitetssäkrad mätmetod: Måta före & Efter Ferox bränsletillsats.
Via Fleet Managementsystem från Volvo resp Scania.
Viktigt att fordonslagen programmeras på rätt funktioner så att vi får ut relevant data. Se nedan.
1. Vår fordon som i stor grad gör samma transporterfärd varje vecka.
2. Mätperiod "före ferox": Längst mätperiod minst 2-4 veckor. Viktigt att ha samma drivmedel under en mätperiod.
3. Mätperiod "Efter Ferox": Längst mätperiod minst 2-4 veckor. Viktigt att ha samma drivmedel under en mätperiod.
4. Datasummering/Tolkning/Presentation. Lowergy är sedan behjälpliga i jämförelse rekommendation. Lowergy har mallar för respektive fordonstypersvar.



6

Några av våra många referenskunder

Finnish Field
Kari Nieminen, Anskaffare

Hälsningar,
Jag har varit i kontakt med er sedan jag köpte min första skopare för några år sedan. Jag har varit mycket nöjd med er service och support. Jag har köpt flera skopare från er och jag har alltid varit nöjd med er service och support. Jag har också köpt flera andra maskiner från er och jag har alltid varit nöjd med er service och support. Jag rekommenderar er till alla som är intresserade av skopare eller andra maskiner.

Kari Nieminen



7

Buka transporter AB

Skellefteå

Till en början så var jag skeptisk till att eller kan göra att bli dr mindre och gå bättre, men jag bestod provet på min **ALTEVA** (1-0) och det blev ett oerhört 9,5 på den gamla skalan!

Provad på några lastbilar och har sett ett stort positivt resultat!

- Personalen återkopplar med reaktionen att bliarna känns piggare och mer alerta i körning!
- Minskad bränsleförbrukning med 6,6% och motoren går bättre.

Nu kör vi **Bentoni** på alla lastbilar!

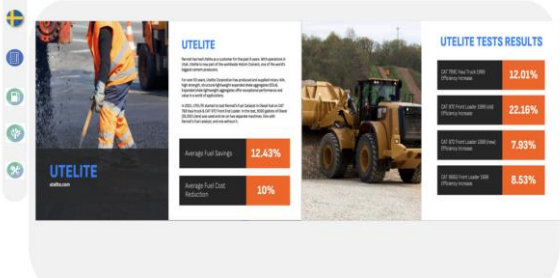
Rekommenderar er att också prova **Bentoni**.

Joel Lindgren

2023/09/01
Joel Lindgren VD Buka Transporter



8

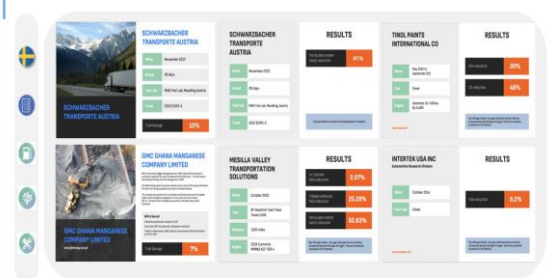


UTELITE

UTELITE TESTS RESULTS

- Fuel Savings: 12.43%
- CO2 Reduction: 10%
- CO2 Emissions (per hour): 12.01%
- CO2 Emissions (per km): 22.18%
- CO2 Emissions (per liter): 7.93%
- CO2 Emissions (per km): 8.53%

9



SCHWANBACHER TRANSPORT AUSTRIA RESULTS

HELLA VALLEY TRANSPORTATION SOLUTIONS RESULTS

INTERTEK USA INC RESULTS

10

Varför Lowergy/Ferox


Lowergy/Ferox
Endast tabletter/pulver

- Produkt: Endast tabletter/pulver
- Brandeffekt: Nej
- Motorummet: Renar från sot och avlagringar
- Patentert: Ja, dessutom förmått efter utveckling
- Oberoende test-intyg: Ömförstående
- Produktförsäkring: Ja, värdepappersförsäkring

* Med en renare motor går fordonet bättre, tystare, mjukare mm, dessutom förlängs serviceintervallerna
* Just nu vidareutveckling att anpassas till flygbränsle

6-20% reduction CO2 utsläpp
20-30% besparing AdBlue

40-60% reduction NOx
40-60% reduction SOx




11

Kontakt

Lowergy AB
Toreby 215
442 74 Harestad

Bengt Selvert
CEO & Co-Founder
+46 (0)707 488 999
bengt.selvert@lowergy.se
www.Lowergy.se
<https://lowergy.se/for-utlys>

Mikael Lidberg
CMO & Co-Founder
+46 (0)707 123 536
mikael.lidberg@lowergy.se



12